

TRANSPALETTE MANUEL

MPT 15



1500 kg



85-205 mm



304
Stainless
Steel

- **Design hygiénique innovant**
- **Châssis résistant aux environnements corrosifs**
- **Structure robuste et durable**
- **Maniable**
- **Silencieux**

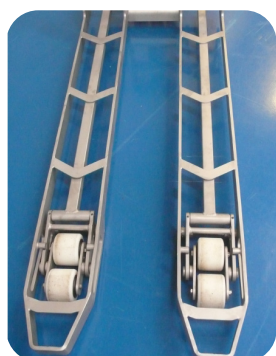


Voir vidéo

Le nouveau transpalette manuel Ulma Inoxtruck offre un design innovant et hygiénique idéal pour les applications difficiles et les environnements humides.

Nos transpalettes en acier garantissent les meilleures caractéristiques en termes d'hygiène et de robustesse, permettant ainsi des coûts de maintenance réduits.

L'accès aisé à toutes les pièces du transpalette permet un nettoyage complet limitant ainsi les risques de pollution microbiologique.



Nettoyage Facile et Haute Résistance à la Corrosion

Soudures continues nettoyées par microbillage. Fourches ouvertes, hygiène maximum, évitant les endroits cachés propices aux bactéries et autorisant un nettoyage intégral quotidien.



Ergonomique

Le design ergonomique du timon offre une grande maniabilité à l'opérateur, réduisant les efforts pour tirer et pousser les charges. La poignée de contrôle 3 positions (montée, neutre, descente) assure une maîtrise sûre des fourches.



100% Acier inoxydable

Fabriqué à 100% en acier inoxydable, incluant l'équipement hydraulique.

Maintenance Minimum

Tous les roulements sont étanches et autolubrifiés. Toutes les pièces en mouvements sont équipées de roulements en polymères sans entretien. Le câble tressé en acier inoxydable, activant la valve de descente des fourches, est recouvert de plastique.



Levage Rapide (Optionnel)

La conception du système hydraulique permet un levage rapide des fourches en 4 mouvements.

Caractéristiques				
1.1	Fabricant (Abréviation)			ULMA Inoxtruck
1.2	Modèle			MPT15
1.4	Conducteur: manuel, accompagnant, debout, assis			Manuel
1.5	Capacité de charge	Q	kg	1500
1.6	Centre de gravité de la charge	C	mm	600
1.8	Distance de la charge (fourches abaissées)	X	mm	955
1.9	Empattement	Y	m	1220
1.10	Châssis			AISI 304L
1.11	Tôle			AISI 304L
Poids				
2.1	Poids (avec charge)		kg	1570
2.2	Charge par essieu avec charge (côté timon/charge)		kg	502/1070
2.3	Charge par essieu sans charge (côté timon/charge)		kg	49/23
Roues, groupe motopropulseur				
3.1	Type de bandages: PT=Polyuréthane, PA=Polyamide (nylon), Vul=Vulkollan, (côté timon/charge)			PA/PA
3.2	Dimensions roues (roues directrices)			200 X 50
3.3	Dimensions roues (roues porteuses)			80 X 67
3.5	Nombre de roues, côté timon/charge (x=motrice)			2/2
3.6	Voie (au centre de roues), côté timon	b10	mm	138
3.7	Voie (au centre de roues), côté charge	b11	mm	360/388
Dimensions				
4.4	Hauteur de levée	h3	mm	120
4.9	Hauteur du timon (minimum/maximum)	h14	mm	1200
4.15	Hauteur des fourches abaissées	h13	mm	90
4.19	Longueur totale	l1	mm	1580
4.20	Longueur au talon des fourches	l2	mm	420
4.22	Dimensions des fourches (épaisseur, largeur, longueur)	s/e/l	mm	55/160/1145
4.25	Ecartement extérieur des fourches (minimum/maximum)	b5	mm	520
4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement (fourches abaissées)	m2	mm	35
4.34a	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200mm en long	Ast	mm	2090
4.35	Rayonde braquage	Wa	mm	1420

Les produits ULMA Inoxtruck sont en constante évolution. De ce fait, les produits, options et spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

OPTIONS:

- Bandages Vulkollan
- Acier inoxydable AISI 316L
- Différents écartements et longueurs de fourches disponibles
- Easy lift

